

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

EGZ. NR 1

<b>INWESTOR:</b>	<b>NADLEŚNICTWO BRZEZINY</b> KALETNIK, UL. GŁÓWNA 3 95-040 KOLUSZKI			
<b>OBIEKT:</b>	<b>PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NA DROGĘ LEŚNĄ NR 130 NA TERENIE LEŚNICTWA GAŁKÓW</b>			
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI:</b>	<b>NADLEŚNICTWO BRZEZINY LEŚNICTWO GAŁKÓW</b> Województwo: ŁÓDZKIE Powiat: ŁÓDZKI - WSCHODNI Gmina: KOLUSZKI – OBSZAR WIEJSKI Obr. ewid.: GAŁKÓW MAŁY działki ew.: 1125, 1109, 1122			
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>			
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>IV</b> - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy			
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>ZAKŁAD USŁUGOWO – PRODUKCYJNY LP W ŁODZI</b>  <b>UL. LEGIONÓW 113</b>  <b>91-073 ŁÓDŹ</b>			
<b>FUNKCJA</b>	<b>TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<i>PROJEKTANT:</i>	mgr inż. Jan Moreń 298/89/WŁ	DROGOWA	10.2020	
<i>ASYSTENT PROJEKTANTA:</i>	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna	DROGOWA	10.2020	

Łódź, PAŹDZIERNIK 2020 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE, ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB .....</b>	<b>3</b>
<b>3. DECYZJA O LOKALIZACJI ZJAZDU WYDANA PRZEZ URZĄD MIEJSKI W KOLUSZKACH NR GID.7230.2.150.2020 Z DNIA 07.09.2020 .....</b>	<b>6</b>
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>8</b>
<b>1. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>9</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>16</b>
<b>1. PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1 SKALA 1:10000 .....</b>	<b>17</b>
<b>2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU RYS. NR 2 SKALA 1:500 .....</b>	<b>18</b>
<b>3. PROFIL PODŁUŻNY RYS. NR 3 SKALA 1:500 .....</b>	<b>19</b>
<b>4. PRZEKROJE NORMALNE RYS. NR 4 SKALA 1:100 .....</b>	<b>20</b>

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2019 poz. 1186 z późn. zm.) oświadczam, że:

PROJEKT:

**„PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NA DROGĘ  
LEŚNĄ NR 130 NA TERENIE LEŚNICTWA GAŁKÓW”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, Umową oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Moreń 298/89/WŁ	DROGOWA	10.2020	

URZĄD MIASTA ŁODZI  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
ul. Piotrowska 10, tel. 42 65 65 68  
90-100 Łódź  
Ident. Regun 0511132  
Nr 298/89/114

Łódź, dnia 13.09.1989 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 5, § 2 ustip. 1, § 5 ustip. 1 § 13 ust. 1 pkt. 3b lit. ....  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereńowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się  
że: Obywatel(ka) Jan Moreń

magister inżynier leśnictwa

(tytuł zawodowy zawodowca)

urodzony(a) dnia 24 września 1950 r. w Zwoli

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie ograniczonym do budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

WA 22/351/89 MA-DUA-14 DN 12 0171 7-03 2.700

WA 22/351/89 MA-DUA-14 DN 12 0171 7-03 2.700

*Jan Moreń*  
**mgr inż. Jan Moreń**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej  
Nr ewid. 298/89/114, 05.09.1989/02

Obywatel(ka) Jan Moreń jest upoważniony(a) do  
(nazwisko)

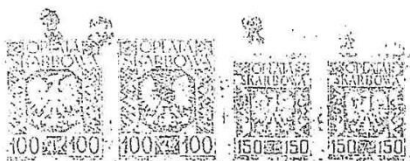
1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów

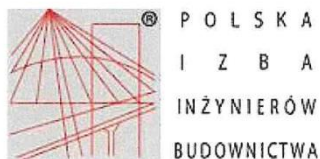
2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów.

Załącznik  
mgr inż. *[signature]*

m. p.

(podpis elektroniczny)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-86H-A8D-4MY \*

Pan Jan MOREŃ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0240/02

adres zamieszkania ul. Bojerowa 18, 94-124 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-16 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Zapewnia bezpieczeństwo  
Informacji i integralność danych



**KOLUSZKI**  
zawsze w centrum



Koluszki  
07.09.2020 r.

**Paulina Karwańska – Kruszyna**  
**Zakład Usługowo Produkcyjny LP w Łodzi**  
**ul. Legionów 113**  
**91-073 Łódź**

GID.7230.2.150.2020

Dotyczy: wjazdu na działkę nr 1109, 1122 położoną w Gałkowie Małym obręb nr 7.

Odpowiadając na pismo z dnia 02 września 2020 roku złożone przez Panią Paulinę Karwańską - Kruszyną działającą na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez Inwestora - Nadleśnictwo Brzeziny Kaletnik ul. Główna 3, 95-040 Koluszki dotyczące wyrażenia zgody na zlokalizowanie zjazdu publicznego z działki oznaczonej nr 1109, 1122 położonej w Gałkowie Małym (obręb nr 7, gm. Koluszki) stanowiącej własność Inwestora na działkę oznaczoną nr 1125 - droga wewnętrzna (ul. Napoleońska), której Gmina Koluszki jest właścicielem informuję, iż opiniuję pozytywnie i wrażliwie zgodę na wykonanie przedmiotowego zjazdu publicznego. Jednocześnie udzielam prawa do dysponowania na cele budowlane działką nr 1125 położoną w Gałkowie Małym (obręb nr 7, gm. Koluszki).

Zjazdy powinny być wykonane i użytkowane na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w sposób szczególny powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz dla wymagań ruchu pieszych.
2. Z uwagi na przeznaczenie terenu zjazd powinien posiadać:
  - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
  - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
  - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%.
3. Należy zapewnić zgodność projektu technicznego zjazdu z warunkami zabudowy ustalonymi w decyzji o warunkach zabudowy, bądź z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli takie zostały określone przepisami prawa.
4. Budowa lub przebudowa zjazdu a także jego utrzymanie łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, (jeżeli zachodzi konieczność ich montowania) należy do właściciela nieruchomości lub użytkownika nieruchomości przyległej do drogi. W nawierzchni zjazdów należy zlokalizować wpusty umożliwiające ewentualne czyszczenia wbudowanych przepustów.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
6. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie, a także należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych w ubiędzie zjazdu.
7. Zjazd na włączeniu z drogą gminną ma być wykonany pod kątem prostym.
8. Przy wykonywaniu zjazdu prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpłynąć negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Ponadto informuję, że przed przystąpieniem do budowy zjazdu Inwestor jest zobowiązany do uzyskania:

- a) Zgody na zajęcie pasa drogowego, stosownie do zapisów wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 roku poz. 470 z późniejszymi zmianami), załączając ważne oświadczenie o zgłoszeniu prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno -

**Urząd Miejski w Koluszkach**

ul. 11 Listopada 65  
95-040 Koluszki  
um@koluszki.pl  
www.koluszki.pl

tel.: 44 725 67 00, 10  
fax: 44 714 58 15  
NIP- 728 - 24 - 71 - 753  
REGON - 590648362



**Koluszki**  
07.09.2020 r.

budowlanej. Wniosek na zajęcie pasa drogowego należy uzupełnić o oświadczenie Wykonawcy o odpowiedzialności za bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego oraz szemat zabezpieczenia terenu pasa drogowego wykonany zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu. Przedmiotowy wniosek należy złożyć, co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót. Przystąpienie do prac bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy

2 ul. BERMISTRZA  
M. Berman  
Alimierz J. Bermanowski  
Urządka Wydziału Inwestycji  
i Rozwoju Gospodarczego

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Brzeziny za pośrednictwem Pani Pauliny Karwańskiej - Kruszyna:

Do wiadomości:

1. A/a.

Urząd Miejski w Koluszkach

ul. 11 Listopada 65  
95-040 Koluszki  
um@koluszki.pl  
www.koluszki.pl

tel.: 44 725 67 00, 10  
fax: 44 714 58 15  
NIP- 728 - 24 - 71 - 753  
REGON - 590648362



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **„PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ NA DROGĘ LEŚNĄ NR 130 NA TERENIE LEŚNICTWA GAŁKÓW”**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Porozumienie zawarte z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowej,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, nr zasobu: P.1006.2020.159,
- Decyzja na lokalizację zjazdu Nr GID.7230.2.150.2020 z dnia 07.09.2020 roku wydana przez Urząd Miejski w Koluszkach,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2019 roku, poz. 1186 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku, w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2015 Nr 146 poz. 1070 z późn. zm.),
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 roku,
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Polskie Normy.

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla inwestycji pn.: **„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi gminnej na drogę leśną nr 130 na terenie leśnictwa Gałków”**.

Projektowany zjazd będzie pełnił rolę wyjazdu z projektowanej drogi wewnętrznej leśnej, służącej do prowadzenia gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych na drogę wojewódzką. Projekt budowy drogi stanowi odrębne opracowanie.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe związane z wytyczeniem zjazdu,
- usunięcie humusu,
- roboty ziemne,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję zjazdu,
- wykonanie warstwy odsączającej z gruntu dowiezionego G1 - gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) – gr. 18cm,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego (4/31,5 mm) z zamknięciem kruszywem łamanym (0/4 mm lub 0/8 mm) – gr. 9cm,
- formowanie i zagęszczanie poboczy z gruntu G1 (pospółka/żwir) – gr. 27cm,
- roboty związane z oczyszczeniem i renowacją istniejących rowów przydrożnych na odcinku 10m po obu stronach,
- roboty porządkowe.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja**

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie:

#### **Nadleśnictwa Brzeziny, leśnictwa Gałków**

Działki nr ewidencyjne: 1125, 1109, 1122 – obręb ewidencyjny Gałków Mały, gmina Koluszki – obszar wiejski, powiat łódzki - wschodni, województwo łódzkie.

#### **3.2 Opis stanu istniejącego**

W miejscu projektowanego zjazdu droga gminna (ul. Napoleńska) posiada nawierzchnie gruntową o szerokości jezdni około 5,0 - 6,0m. Po obu stronach drogi występują pobocza gruntowe szerokości 0,50 m.

Teren przewidziany pod budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej wewnętrznej na teren działek o nr ewid. 1109, 1122 znajduje się w pasie drogowym, a także na fragmencie działki nr 1125, zgodnie z wydaną decyzją Urzędu Miejskiego w Koluszkach zezwalającą na lokalizację zjazdu publicznego.

#### **3.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie projektowanego zjazdu w rejonie działki drogowej nr 1125 nie stwierdzono elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 Plan sytuacyjny**

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu z drogi gminnej na drogę wewnętrzną - leśną o szerokości 5,0 m w tym szerokości jezdni 3,50m, obustronnych poboczy o szerokości na zjeździe 0,75m.

Krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R=11,0m$ .

Długość zjazdu objętego zgłoszeniem wynosi 3,89 m i sięga od krawędzi drogi gminnej do granicy działek 1109, 1122 - granicy pasa drogowego.

Nawierzchnia zjazdu utwardzona wykonana z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 4/31,5 mm z zamknięciem kruszywem drobnym 0/4mm lub 0/8mm.

Układ wysokościowy należy ściśle dostosować do przyległego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,0 %, natomiast wartość pochylenia poprzecznego poboczy wynosi 6,0 % w kierunku od osi jezdni. Pochylenia podłużne należy wykonać tak, aby zapewniały sprawny odpływ wód opadowych z nawierzchni jezdni. Planuje się odmulenie przydrożnych rowów. Przebieg rowów zgodny ze stanem istniejącym. Całość rozwiązań projektowych przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan zagospodarowania terenu.

Zjazd na drogę wewnętrzną - leśną na działkach nr 1125 oraz 1109, 1122 zaprojektowany został zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

### **4.2 Profil podłużny**

Niweleta zjazdu została dostosowana do terenu istniejącego tak, aby zapewnić jej płynny przebieg. Projektowana niweleta zjazdu zapewnia jego prawidłowe odwodnienie i uniemożliwia wypływ wody z terenu zjazdu na drogę gminną. Pochylenia podłużne odzwierciedlają pochylenia istniejące. Spadki podłużne w obrębie zjazdu wynoszą 3,18% na długości 3,89 oraz są zgodne z warunkami wydanymi przez zarządcę drogi. Woda ze zjazdu odprowadzana będzie na teren przyległy - teren leśny. Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania zostały przedstawione na rysunku nr 3 - Niweleta.

#### 4.3 Parametry techniczne projektowanego zjazdu

W celu zapewnienia przejezdności pojazdom zaplanowano zjazdy o następujących parametrach:

- jezdnia - szerokość 3,50m
- pobocza - szerokość 0,75m
- łuki kołowe wyokrąglające - 11,0m.
- pochylenie podłużne zjazdu – 3,18%
- długość zjazdu – 3,89m

Całokształt rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### 4.4 Konstrukcja zjazdu

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa - Bedoń 2006 roku.

##### Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego (4/31,5 mm) z zamknięciem kruszywem łamanym (0/4 mm lub 0/8 mm) – **gr. 9cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego (31,5/63 mm) – **gr. 18cm**
- warstwa odsączająca z gruntu dowiezionego G1 - **gr. 15cm**
- istniejące podłoże

##### Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia – grunt G1 (pospółka/żwir) – **gr. 27cm**
- warstwa odsączająca z gruntu dowiezionego G1 - **gr. 15cm**
- istniejące podłoże

#### 4.5 Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie zjazdu. Z nawierzchni jezdni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych na teren przyległy teren leśny oraz do oczyszczonych rowów przydrożnych. Ukształtowanie niwelety zjazdu oraz spadki poprzeczne uniemożliwią wydostawanie się wody ze zjazdu na teren drogi wojewódzkiej. Szczegóły rozwiązania przedstawiono na rys. nr 3 – Niweleta.

#### **4.6 Pobocza**

Obustronne pobocza o szerokości 0,75 pochylenie poprzeczne 6% wykonane z kruszywa naturalnego (gruntu G1) o gr. warstwy 27cm.

#### **4.7 Urządzenia obce**

W obrębie projektowanego zjazdu nie stwierdzono występowania uzbrojenia terenu.

#### **4.8. Roboty ziemne**

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych w postaci wykopu celem przygotowania podłoża pod konstrukcję zjazdu. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. W ramach inwestycji będą one polegać między innymi na zdjęciu warstwy humusu (przyjęto średnią grubość 15-20 cm), do gruntu nośnego. Urobek uzyskany w procesie odhumusowania należy sprzymować w bezpośredniej bliskości pasa drogowego, wykorzystując materiał nieorganiczny do wbudowania w nasyp. Nadmiar należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

W zakres robót ziemnych wychodzi również wykonanie wykopów i nasypów. Ze względu na różnice w konstrukcji jezdni oraz placu składowego należy przemieścić za pomocą spycharek lub równiarek materiał nadający się do wbudowania, tak aby dostosować niweletę do planowanej konstrukcji.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone zgodnie z przepisami, zachowując ich stateczność. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. W związku z tym, że należy zachować naturalną strukturę gruntów nie dopuszcza się prowadzenia robót podczas trwania opadów atmosferycznych. W przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany.

#### **4.9. Organizacja ruchu**

W związku z przebudową zjazdu nie projektuje się zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej. Przed przystąpieniem do przebudowy zjazdu należy opracować oraz uzgodnić z Zarządcą drogi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania budowy.

### **5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie:

- nawierzchni jezdni – 228,7 m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa naturalnego (gruntu G1) – 36,4 m<sup>2</sup>

## **6. INFORMACJE O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2016 poz. 1330).

Działki, na której będzie ona realizowana nie są częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków. Teren ten nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Wpływ eksploatacji górniczej na teren nie występuje.

## **8. INFORMACJE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Inwestycja jest zaliczana, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09.11.2010 roku (Dz.U. z 2016 poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Teren przedsięwzięcia przebiega przez następujące formy ochrony przyrody:

Teren przedsięwzięcia przebiega przez następujące formy ochrony przyrody:

- Rezerwat „Gałków” w odległości około 2,70 km od końca drogi,
- Obszar Natura 2000 – najbliższymi obszarami w odniesieniu do planowanej inwestycji są Buczyna Gałkowska PLH 100016 (usytuowany na północny – zachód) w odległości ok. 2,70 km od planowanej inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych.

## **9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

## **10. RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI ORAZ OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA**

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Po zakończeniu budowy w odniesieniu do zapisu art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

## **11. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA**

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 151 poz. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót nie wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

## **12. UWAGI KOŃCOWE**

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy uzyskać zgodę od Zarządcy na prowadzenie robót w pasie drogi wojewódzkiej - zgodnie z art. 40 ust. 1,2,3 ustawy o drogach publicznych.

PROJEKTANT:	mgr inż. Jan Moreń	298/89/WŁ w spec. drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna		



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**